

## EXPUNERE DE MOTIVE

<b>Secțiunea 1</b> Titlul proiectului de act normativ	<b>Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere</b>
<b>Secțiunea a 2-a</b> Motivul emiterii actului normativ	<p>În momentul de față, autoritățile administrației publice locale din județul Ilfov se confruntă cu mari probleme în ceea ce privește serviciile regulate de transport public local de călători. Volumul mare de călători, lipsa facilității de abonament și insuficiența parcului auto au creat mari insatisfacții consumatorilor de servicii de transport atât din municipiul București cât și din județul Ilfov.</p> <p>De asemenea, având în vedere caracterul special al relațiilor de transport public local care există de peste 50 de ani, între municipiul București și localitățile din județul Ilfov este necesar ca pentru acest caz particular să se aplice reguli speciale, în sensul exceptării acestei categorii de transport de la regulile transportului interjudețean și încadrarea acestuia în categoria transportului local.</p> <p>Segmentele de populație afectate sunt atât elevii și studenții, cât și călătorii care beneficiază de bonificații pe transportul în comun, pensionari, persoane cu dizabilități, utilizatorii tradiționali ai serviciilor Regiei Autonome de Transport București.</p> <p>În acest sens se impune modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, în încercarea de a da o soluție, pe componenta de transport public local, valabilă oricărei dezvoltări urbanistice.</p> <p>Așa cum este bine cunoscut există un proiect de dezvoltare a zonei metropolitane a municipiului București, cu un set de particularități în ce privește relația cu județul Ilfov.</p>
<b>1. Descrierea situației actuale</b>	Circulația autobuzelor RATB pe traseele preorășenești din județul Ilfov, a fost sistată la data de 1 iulie 2008, aspect care afectează atât elevii și studenții, cât și călătorii care beneficiază de bonificații pe transportul în comun, pensionari, persoane cu dizabilități, utilizatorii tradiționali ai serviciilor Regiei Autonome de Transport București.
<b>2. Schimbări preconizate</b>	Modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
<b>3. Alte informații</b>	-
<b>Secțiunea a 3-a</b> Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
<b>1. Impactul macro-economic</b>	-
<b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	-

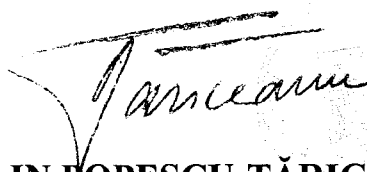
3. Impactul social	-
4. Impactul asupra mediului	-
5. Alte informații	-
<b>Secțiunea a 4-a</b> Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)	-
<b>Secțiunea a 5-a</b> Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	Modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere.
1. Proiecte de acte normative suplimentare	-
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie.	-
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente.	-
4. Evaluarea conformității:	-
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	-
6. Alte informații	-
<b>Secțiunea a 6-a</b> Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	-
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	-
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor	

<p>cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.</p>	<p>-</p>
<p><b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.</b></p>	<p>-</p>
<p><b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.</b></p>	<p>-</p>
<p><b>5. Informații privind avizarea de către:</b>  <b>a) Consiliul Legislativ</b>  <b>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</b>  <b>c) Consiliul Economic și Social</b>  <b>d) Consiliul Concurenței</b>  <b>e) Curtea de Conturi</b></p>	<p>Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență, prin avizul nr.1094/18.09.2008.</p>

6. Alte informații	Proiectul de act normativ a fost dezbătut în cadrul Comisiei de Dialog Social a Ministerului Internelor și Reformei Administrative
<b>Secțiunea a 7-a</b> Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	Prezentul proiect a fost publicat pe site-ul Ministerului Internelor și Reformei Administrative
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	-
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	-
3. Alte informații	
<b>Secțiunea a 8-a</b> Măsuri de implementare	-
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	-
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a faint, rectangular stamp or watermark.

**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**